

	DENOMINAZIONE	4° RALLY IL GRAPPOLO STORICO	
	LUOGO E DATA	SAN DAMIANO D'ASTI, 14-15 SETTEMBRE 2024	
	ORGANIZZATORE	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE - ENPEA	
	CALENDARIO	TRZ	

Data: 01 settembre/2024

Ora.10.00

Oggetto: Briefing del Direttore di Gara

Doc.3.3

Pag. 1/5

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori

e p.c. Commissari Sportivi --Supervisore ACI Sport – DAP – Ufficiali di Gara interessati-Organizzatore

Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore, desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti all' **4° RALLY IL GRAPPOLO STORICO**. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione e che dovrete rispettare con obbligo e senza omissione alcuna, al fine di permettere un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione.

1) CODICE DELLA STRADA



Siamo ospiti del territorio, pertanto invitiamo tutti gli equipaggi al massimo rispetto del codice della strada nei trasferimenti, ricordando che ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara, da Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata ai Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa vigente.

Si ricorda il **DIVIETO ASSOLUTO di "zigzagare"** per scaldare gli pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare tra C.O. e start P.S. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara verrà sanzionata come

previsto dalla Normativa vigente. (NG.Rally 2024)

2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE



BANDIERA GIALLA: Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di bandiere gialle. L'esposizione della **BANDIERA GIALLA** indica che una vettura occupa parzialmente la carreggiata, o che c'è un ostacolo, o una anomalia, nel tratto immediatamente a seguire. **Dovete RALLENTARE**, prestare la massima attenzione e seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestare inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.



BANDIERA ROSSA: in dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito cartello (saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Road Book che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara, in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la P.S. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso che vi daranno istruzioni. Rallentate o fermatevi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di soccorso.

Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'esposizione delle bandiere non verrà mai tollerato.

- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi **per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.**

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN P.S.

- Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile
 - Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il tasto verde OK sull'apparato GPS per almeno 5' ed esponete il triangolo in modo che le vetture che sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma. Esponete con un anticipo di almeno 50/70 metri, rispetto la vettura, il triangolo catarifrangente, stesso lato ove è ferma la vettura. Indossate (1°2° Conduttore) il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo con obbligo, in due unità. Dovrà essere a bordo di ogni vettura una torcia elettrica funzionante ed efficiente.
 - Se invece fosse necessario intervento medico, premete il tasto SOS di richiesta sul tracking per 5 secondi, esponete il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi alla postazione successiva intermedia e comunicarlo al Commissario)
- Nel caso siate impossibilitati ad usare il cartello per segnalare, usate le braccia per comunicare come da esempio:



Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo in maniera conforme e completa e le cinture di sicurezza prima di ripartire; verificate che in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno e premete nuovamente

	DENOMINAZIONE	4° RALLY IL GRAPPOLO STORICO	
	LUOGO E DATA	SAN DAMIANO D'ASTI, 14-15 SETTEMBRE 2024	
	ORGANIZZATORE	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE - ENPEA	
	CALENDARIO	TRZ	

il tasto verde sull'apparato GPS, per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi o brevissimi tratti, pena l'esclusione dalla manifestazione.

- La mancata esposizione della cartellonistica o telefonica alla Direzione Gara, verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione di ritiro tramite GPS con l'apposito Tasto Verde OK comporterà una sanzione di euro 500 per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla N.G. Rally e RSN 2024.
- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara Tel. 347 2507455.

4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

- In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Nella circostanza, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.
- Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

5) SHAKEDOWN

Gli iscritti allo Shakedown: Sabato 14 settembre 2024 dalle ore 10.00 alle 12.00 San Damiano d'Asti
Fraz. San Luigi **IL NUMERO DEI PASSAGGI E' LIBERO**

6) SERVIZIO TRACKING

Per il triennio 2024-2026 la ditta fornitrice del servizio di localizzazione sarà la società Fixup S.R.L. - e-mail motorsport@betraced.it . Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara, sebbene sia dotato di comunicazione GSM LTE e di invio SOS mediante rete satellitare IRIDIUM, e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario per la sicurezza; segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala, velocità nelle Slow zone e nelle Chicane Virtuali.

Il KIT di predisposizione sarà fornito da Fixup a tutti i proprietari dei veicoli che ne faranno richiesta tramite acquisto nello shop ufficiale di Fixup disponibile sul sito Be Traced (www.betraced.it), ove verranno richiesti tutti i dati necessari all'espletamento dell'ordine e la fatturazione. Al ricevimento del pagamento e, comunque, ad avvenuto accredito della somma dovuta presso la banca indicata, Fixup emetterà regolare fattura, in formato elettronico, inviandola all'indirizzo di posta elettronica indicato nel modulo d'ordine e predisponendone la spedizione all'indirizzo di destinazione indicato e allo SDI. Ove precedentemente concordato, la consegna potrà avvenire sui campi di gara; in questo caso senza costi di spedizione. Il KIT sarà fornito al prezzo di € 59,00 + IVA ai quali si aggiungono i costi di spedizione, e verrà recapitato all'indirizzo di spedizione indicato in fase d'acquisto non oltre 15 giorni dalla data di ricevimento del pagamento. Il DISPOSITIVO GPS BR001 (di proprietà Fixup) sarà consegnato dal personale addetto al servizio Tracking System durante le Verifiche ante-gara al concorrente. Il personale tecnico di Fixup o gli addetti verificatori, durante le verifiche tecniche, accerteranno la corretta e funzionale installazione del **KIT di predisposizione** sulle auto e la corretta installazione del dispositivo BR001 da parte del proprietario del veicolo. La sostituzione del KIT di predisposizione in caso di difettosità o guasto accertato, è a carico di Fixup salvo che venga accertata la responsabilità per dolo, colpa grave, negligenza, imperizia o manomissione in fase di installazione. Il KIT di predisposizione consentirà l'interfacciamento vettura/dispositivo e sarà facilmente installabile sulle vetture di gara.

Il montaggio del KIT a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea o mediante istruzioni scaricabili dal sito web Be Traced. In ogni caso il KIT dovrà essere posizionato in modo da consentire l'immediata raggiungibilità da parte di entrambi i membri dell'equipaggio, con cinture di sicurezza allacciate e consentirà all'equipaggio di attivare i segnali che dal DISPOSITIVO verranno inviati in direzione Gara.

Il dispositivo è dotato di display da 7" touch screen e tasti fisici, che mostrerà costantemente le informazioni relative allo stato dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta:

- Soccorso medico (SOS MED)
- Soccorso per incendio (SOS FIRE)

Il dispositivo permette sempre di annullare la richiesta di soccorso premendo l'icona CANCEL sul display. In caso di fermata in prova speciale il dispositivo rileva automaticamente la fermata e dopo 15 secondi invia un segnale d'allarme sulla piattaforma Be Traced, visibile in Direzione Gara, segnalando l'anomalia. L'equipaggio dovrà, entro 60 secondi dal proprio stop, indicare il

	DENOMINAZIONE	4° RALLY IL GRAPPOLO STORICO	
	LUOGO E DATA	SAN DAMIANO D'ASTI, 14-15 SETTEMBRE 2024	
	ORGANIZZATORE	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE - ENPEA	
	CALENDARIO	TRZ	

proprio problema premendo le icone sullo schermo o i rispettivi tasti (eventuali ritardi nella comunicazione verranno sanzionati con una ammenda di 250,00€). Nel caso in cui l'equipaggio non necessiti di soccorso è necessario premere OK e selezionare di conseguenza OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA in base alla situazione:

- **OK STRADA LIBERA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è libera (quindi **non vi sono** impedimenti nella prova e/o l'equipaggio potrà riprendere normalmente la marcia a seguito di un intervento, o comunque non blocca completamente la sede stradale consentendo il transito ai concorrenti che sopraggiungono)
- **OK STRADA BLOCCATA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata completamente (quindi vi sono impedimenti sul percorso che non permettono all'equipaggio di continuare e/o la vettura dell'equipaggio è ferma sulla sede stradale interessata dalla competizione impedendo il transito alle vetture seguenti). Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo. Per una dettagliata descrizione delle funzioni del dispositivo si rimanda ai manuali utente consultabili sul sito Be Traced.

A fine della manifestazione il DISPOSITIVO dovrà essere restituito nello stesso luogo di consegna o in luogo stabilito che verrà indicato al momento della consegna. A tale proposito si rende necessaria la compilazione dello specifico modello di rimborso con le coordinate bancarie del concorrente/proprietario e relativo recapito

Privacy

Con il completamento dell'iscrizione alla manifestazione i concorrenti rilasceranno automaticamente autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli (raccolta necessaria al fine di garantire l'erogazione del servizio di localizzazione durante le prove speciali e trasferimenti).



7) PARCO ASSISTENZA

Nel Parco Assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi.

	DENOMINAZIONE	4° RALLY IL GRAPPOLO STORICO	
	LUOGO E DATA	SAN DAMIANO D'ASTI, 14-15 SETTEMBRE 2024	
	ORGANIZZATORE	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE - ENPEA	
	CALENDARIO	TRZ	

8) REFUELLING

. La zona di Refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. (Piazza 1275 San Damiano d'Asti)

Si ricorda agli equipaggi che è **VIETATO** rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento e il motore dovrà essere spento.

9) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. In caso di utilizzo di casco non integrale, dovrà essere integrato da visiera o occhiali protettivi. Il sotto-casco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca e perfettamente all'interno della tuta ignifuga – i guanti dovranno coprire la tuta stessa senza lasciare alcun tratto di pelle scoperto da tessuto ignifugo.

Sono previsti in tutti gli start delle P.S. Commissari per il controllo dei sistemi di sicurezza degli equipaggi.

10) ASSICURAZIONE DI GARA

La gara è coperta da Assicurazione ALLIANZ Spa Polizza RCT n.° 502089834-RCA n.° 530579066
E seguenti (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line)

11) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative etc., verranno inserite nell'Albo di Gara on-Line "Sportity" Password "grappolo"
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- È a carico dell'Organizzatore il recupero e il posizionamento a fine o a inizio P.S. delle vetture che durante l'effettuazione di una P.S. a seguito di guasto meccanico o incidente non sono più in grado di proseguire NS. 2024 Art.4.1.4
- Vi ricordiamo che abbandonare il percorso di gara, previsto nel Road-Book, non importa per quale ragione, sarete sprovvisti della copertura assicurativa RCT Organizzatore stipulata per la manifestazione.
- In caso di panne della vettura, ricordate di indossare immediatamente il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo della vettura, sia per il 1° che per il 2° conduttore, di mettervi in posizione di sicurezza, di darne notizia all'ufficiale di gara piu' vicino a voi.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area.
- **Controllate che l'impianto di estinzione a bordo della Vettura, sia "armato" ed attivato nella sua interezza e mantenga questo stato di attivazione, per tutta l'intera durata del Rally.**
- In caso di panne della vettura, ricordate di indossare immediatamente il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo della vettura, sia per il 1° che per il 2° conduttore, di mettervi in posizione di sicurezza, di darne notizia all'ufficiale di gara piu' vicino a voi.

Vi ringrazio per l'attenzione

NUMERO TELEFONO DIREZIONE GARA 347 2507455



	DENOMINAZIONE	4° RALLY IL GRAPPOLO STORICO	
	LUOGO E DATA	SAN DAMIANO D'ASTI, 14-15 SETTEMBRE 2024	
	ORGANIZZATORE	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE - ENPEA	
	CALENDARIO	TRZ	

ALLEGATO a) Cartello Attenzione
ALLEGATO b) Numero Postazione Commissario
ALLEGATO c) Sistemi Antitaglio

a) Cartello Attenzione



b) Numerazione progressiva in P.S. relativa alla postazione con Commissario



c) Sistemi Antitaglio



Le postazioni degli antitaglio sono riportate nel Road-Book

<u>SHAKEDOWEN</u>	Postazione 4 Km. 0.56
<u>PS. 1/2</u>	Postazione 20 Km. 4.15
<u>PS. 3/5</u>	Postazione 13 Km. 2.63 Postazione 57 Km. 10.83
<u>PS. 4/6</u>	Postazione 11 Km. 2.14 Postazione 16 Km. 3.57 Postazione 17 Km. 7.74 Postazione 33 Km. 8.08

Durante la ricognizione delle prove speciali, il posizionamento dei sistemi antitaglio sarà evidenziato con (pallino color rosso) riportato sulla sede stradale.

	DENOMINAZIONE	4° RALLY IL GRAPPOLO STORICO	
	LUOGO E DATA	SAN DAMIANO D'ASTI, 14-15 SETTEMBRE 2024	
	ORGANIZZATORE	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE - ENPEA	
	CALENDARIO	TRZ	

Presentazione gara

PERCORSO Km, 208.13

PROVE SPECIALI n.°8 Km 73.05
P.S.1/2 Agliano km. 12,60
P.S. 3/5/7 Ferrere Km. 8.70
P.S. 4/6/8 San Grato km. 7.25

TIPO DI FONDO STRADALE Asfalto

RIORDINI
n.° 1 Agliano Terme – Piazza Roma: durata 01.00
n.° 1 San Damiano – Piazza Camisola: durata 12.00
n.° 2 San Damiano – Piazza Camisola: durata 00.30

PARCHI ASSISTENZA n.° 3 San Damiano – Piazza 1275: durata 00.30

ASA (Area Assistenza Autorizzata) n.° 1 Mombercelli – Piazza Unione Europea

SERVIZIO MEDICO
n.° 1 Ambulanza di Rianimazione + Medico allo Start di tutte le PM
P.S. 1/2 Agliano Ambulanza di Rianimazione + Medico al Km 5.94
P.S. 3/5/7 Ferrere Ambulanza di Rianimazione + Medico al Km 5.14
P.S. 4/6/8 San Grato
n.° 1 Ambulanza + Medico jolly a disposizione Parco Assistenza
Allertato tutti gli Ospedali e 118 della Zona

SERVIZIO RADIO
n. 1 postazione radio a tutti gli Start e fine P.M.
P.S.1/2 postazione radio intermedio 1 al Km 3.46 – int. 2 km 5.94 – int. 3 km 09.16
P.S. 3/5/7 postazione radio intermedio 1 al Km 3.44 – int. 2 km 5.20 – int. 3 km 7.40
P.S. 4/6/8 postazione radio intermedio 1 al Km 3.88
Tutti gli U.F.G. nelle postazioni sono dotati di radio in comunicazione diretta con il D.G.
Vettura Apripista 000 – 00 – 0
Vettura DAP e SUPERVISORE ACI SPORT e vettura SCOPA
Tutte le radio fanno capo alla Direzione Gara

CARRI ATTREZZI
Start Shakedown - tutti gli Start P.M. + 1 jolly al Parco Assistenza
P.S. 1/2 al Km 5.94 Intermedio 2
P.S. 3/5/7 al Km 5.20 Intermedio 2
P.S. 4/6/8 al Km. non previsto

SERVIZIO DECARCERAZIONE Agli Start di tutte le P.M.

SERVIZIO ANTINCENDIO Estintori: C.O., Start P.S., tutti gli Intermedi, Stop, Riordini
Carrellato Parco Assistenza – refuelling – verifiche tecniche

CRONOMETRISTI F.I.C.R Tutte le postazioni di rilevamento tempi, Centro Classifiche D.G.

COMMISSARI DI PERCORSO n. 180

DAP Giuggia Fabrizio

SUPERVISORE ACI SPORT Bocchio Mauro